



Fusar Bassini Astorre e C. Snc

## P270-S/...

Bruciatore ad aria soffiata con elettrodo di accensione incorporato internamente, completo di premiscelatore aria-gas con dosatore sensitivo di regolazione della portata dell'aria di combustione e del gas inviato al bruciatore pilota. Particolarmente indicato per camere di combustione in pressione.

**GAS COMBUSTIBILI DI ALIMENTAZIONE DEL PILOTA** Gas naturale – gas liquidi

**PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DEL GAS AL PILOTA** Da 300 a 600 millimetri di colonna d'acqua

**PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA**  
Da 200 a 600 millimetri di colonna d'acqua

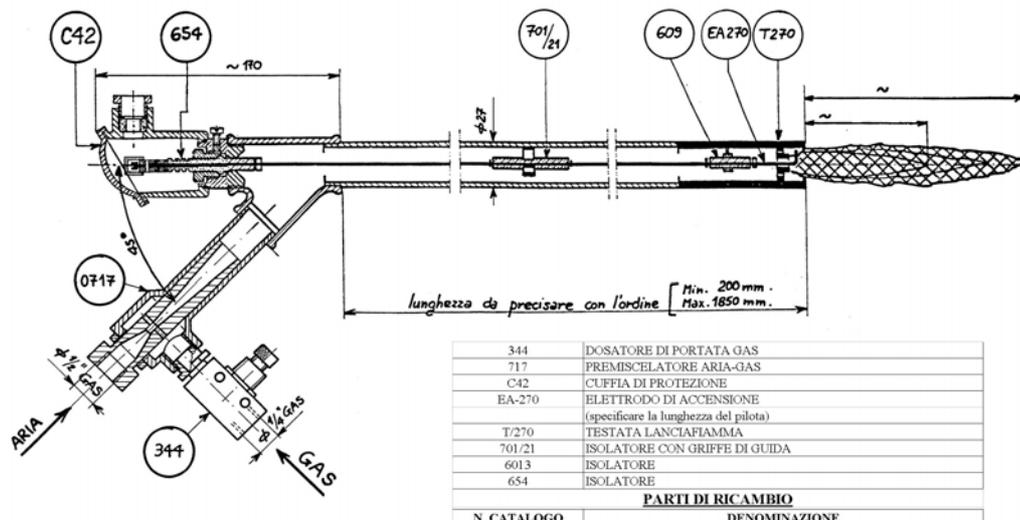
**ACCENSIONE ELETTRICA AD ALTA TENSIONE:**  
V. 8000

**LUNGHEZZE DISPONIBILI DEL PILOTA**  
Comprese tra: Minima 200 mm Massima 1850 mm

**PORTATA TERMICA DEL PILOTA** (vedi tabella qui sotto)

La portata max. del pilota è in funzione della pressione effettiva di alimentazione dell'aria comburente misurata immediatamente a monte del premiscelatore del bruciatore pilota.

PRESSIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA	PORTATA MASSIMA CONSENTITA
300 millimetri di colonna d'acqua	Q = 7.000 Calorie/ora
400 millimetri di colonna d'acqua	Q = 8.400 Calorie/ora
da 500 a 600 millimetri di colonna d'acqua	Q = 10.000 Calorie/ora



**N.B.** – La portata max. in Nmc/ora del gas si trova dividendo le calorie/ora della potenza max. consentita, per il potere calorifico (calorie per metro cubo) del gas usato per l'alimentazione del pilota.

### REGOLAZIONE DELLA FIAMMA PILOTA

Per ottenere una fiamma stabile e una perfetta accensione del bruciatore pilota è importante porre la massima attenzione nel regolare e non superare la portata max del gas consentita al pilota.

Azionando il dosatore sensitivo del gas sul premiscelatore bisogna regolare il pilota fino ad ottenere una fiamma rigida ed azzurra ed essere sicuri che nella camera di accensione della testata del pilota funzioni il sistema di ritenzione di fiamma.

**CON ECCESSI DI PORTATA GAS (O INSUFFICIENZA DI PRESSIONE D'ARIA) IL SISTEMA DI RITENZIONE DI FIAMMA NON È EFFICIENTE E L'ACCENSIONE DEL PILOTA PUÓ RISULTARE INCERTA!!!**

**BRUCIATORE PILOTA, BRUCIATORE PRINCIPALE ELETTROVALVOLE ED APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FIAMMA DEVONO ESSERE INSTALLATI E CONDOTTI SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI.**

Fusar Bassini Astorre e C. Snc

BRUCIATORI DI GAS PER L'INDUSTRIA-COMPONENTI PER IMPIANTI DI COMBUSTIONE

Via P.M. Ferrè, 14 -26013 CREMA (CR) Tel/Fax 0373-257594 web: www.fusarbassini.it e-mail: info@fusarbassini.it