



## Fusar Bassini Astorre e C. Snc BRUCIATORI PILOTA DI GAS A DOPPIO STADIO

	<u>POTENZIALITÀ NOMINALE</u>	
	<u>Kw</u>	<u>Kcal/h</u>
- BRUCIATORE PILOTA P25-S	240	206000
- BRUCIATORE PILOTA P29-S	270	232000
- TORCIA ACCENSIONE PILOTA TAP 21	200	170000
- BRUCIATORE PILOTA FBU31-R	280	240000
- BRUCIATORE PILOTA C7010	280	240000

**BRUCIATORI PILOTA AD ARIA SOFFIATA** con elettrodo di accensione incorporato internamente, completi di premiscelatore aria-gas con dosatori sensibili di regolazione delle portate dell'aria di combustione e del gas premiscelato. Con regolazione indipendente della portata di gas puro che alimenta il bruciatore pilota.

**PARTICOLARMENTE INDICATO PER CAMERE DI COMBUSTIONE IN PRESSIONE.**

### **GAS COMBUSTIBILI DI ALIMENTAZIONE DEL PILOTA**

Gas naturale – gas liquidi – gas città – gas misti.

### **PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA**

Da 500 a 2.000 millimetri di colonna d'acqua (per la scelta del valore della pressione appropriata riferirsi alla descrizione 1° STADIO)

### **PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DEL GAS AL PILOTA**

Da 0.1 Ate a 2 Ate

### **ACCENSIONE ELETTRICA AD ALTA TENSIONE:** V. 8000

### **LUNGHEZZE DISPONIBILI DEL PILOTA** Comprese tra:

Minima 350 mm Massima 3000 mm

### **DESCRIZIONE**

Il bruciatore pilota di gas a doppio stadio garantisce una fiamma particolarmente stabile e sufficientemente voluminosa che assicura una facile accensione del bruciatore principale anche in condizioni di notevole turbolenza nella zona di accensione.

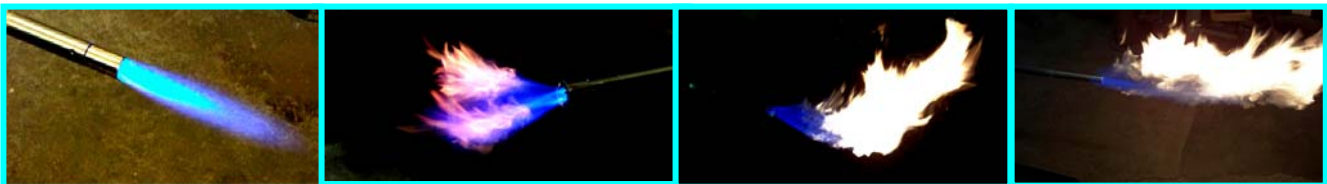
La costruzione del bruciatore pilota incorpora l'alimentazione del gas distribuita in due stadi che permette le regolazioni indipendenti della portata del gas premiscelato e della portata del gas puro inviati al pilota.

Il primo stadio utilizza una piccola portata di gas che viene premiscelato a rapporto stechiometrico con l'aria di combustione alimentata da ventilatore Booster oppure da una linea di aria compressa opportunamente ridotta a circa 1000 ÷ 2000 millimetri di colonna d'acqua. (bruciatori pilota P25, P29, TAP21). oppure ancora autoalimentata direttamente dal cassetto del bruciatore principale (bruciatori pilota FBU31, C7010).

La miscela aria-gas alimentata dal premiscelatore nella canna centrale viene accesa tramite l'arco elettrico nella camera di accensione della testata lanciafiamma. La fiamma che si ottiene è di una stabilità e rigidità eccezionali, ma risulta di volume troppo piccolo e si incontrano difficoltà per poter rivelare la fiamma a mezzo della fotocellula. Pertanto la funzione di questa fiamma è quella di accendere e tenere acceso il secondo stadio che alimenta una notevole portata di gas puro sulla fiamma premiscelata.

Il gas puro del secondo stadio trovando la temperatura, la presenza d'aria sufficienti e la protezione del deflettore sulla testata del pilota, si autoaccende aumentando notevolmente il volume della fiamma del bruciatore pilota. La fiamma così generata garantisce la più ampia possibilità di accoppiamento al bruciatore principale.

**BRUCIATORE PILOTA, BRUCIATORE PRINCIPALE ELETTROVALVOLE ED APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FIAMMA DEVONO ESSERE INSTALLATI E CONDOTTI SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI.**



## Fusar Bassini Astorre e C. Snc

BRUCIATORI DI GAS PER L'INDUSTRIA-COMPONENTI PER IMPIANTI DI COMBUSTIONE  
Via P.M. Ferrè, 14 -26013 CREMA (CR) Tel/Fax 0373-257594 web: www.fusarbassini.it e-mail: info@fusarbassini.it