



usar Bassini Astorre e C. Snc

P21-S/ ...

Bruciatore pilota ad aria soffiata con elettrodo di accensione incorporato internamente, completo di premiscelatore aria-gas con dosatori sensitivi di regolazione della portata dell'aria di combustione e del gas inviati al bruciatore pilota.

Particolarmente indicato per camere di combustione in pressione.

GAS COMBUSTIBILI DI ALIMENTAZIONE DEL PILOTA

Gas naturale – gas liquidi – gas città – gas misti.

PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA

Da 300 a 2.000 millimetri di colonna d'acqua

PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DEL GAS AL PILOTA

Da 200 a 15.000 millimetri di colonna d'acqua

ACCENSIONE ELETTRICA AD ALTA TENSIONE: V. 8000

LUNGHEZZE DISPONIBILI DEL PILOTA

Comprese tra:

minima 180mm massima 3300mm

PORTATA TERMICA DEL PILOTA (vedi tabella qui sotto)

La portata max del pilota è in funzione della pressione effettiva di alimentazione dell'aria comburente misurata immediatamente a monte del premiscelatore del bruciatore pilota.

PRESSIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA	PORTATA MASSIMA CONSENTITA
200 millimetri di colonna d'acqua	Q = 18.000 Calorie/ora
300 millimetri di colonna d'acqua	Q = 24.000 Calorie/ora
da 400 a 2000 millimetri di colonna d'acqua	Q = 30.000 Calorie/ora

N.B. – La portata max in Nmc/ora del gas si trova dividendo le calorie/ora della portata max Consentita, per il potere calorifico (calorie per metro cubo) del gas usato per la alimentazione del pilota.

REGOLAZIONE DELLA FIAMMA PILOTA

Per ottenere una fiamma stabile e una perfetta accensione del bruciatore pilota è importante porre la massima attenzione nel regolare e non superare la portata max del gas consentita al pilota.

Azionando i dosatori sensitivi dell'aria e del gas sul premiscelatore bisogna regolare il pilota fino ad ottenere una fiamma abbastanza rigida ed azzurra ed essere sicuri che nella camera di accensione della testata del pilota funzioni il sistema di ritenzione di fiamma.

CON ECCESSI DI PORTATA GAS (O INSUFFICIENZA DI PRESSIONE D'ARIA) IL SISTEMA DI RITENZIONE DI FIAMMA NON È EFFICIENTE E L'ACCENSIONE DEL PILOTA PUÓ RISULTARE INCERTA!!!

BRUCIATORE PILOTA, BRUCIATORE PRINCIPALE ELETTROVALVOLE ED APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FIAMMA DEVONO ESSERE INSTALLATI E CONDOTTI SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI.



Fuser Bassini Astorre e C. Snc

BRUCIATORI DI GAS PER L'INDUSTRIA-COMPONENTI PER IMPIANTI DI COMBUSTIONE
Via P.M. Ferrè, 14 -26013 CREMA (CR) Tel/Fax 0373-257594 web: www.fuserbassini.it e-mail: info@fuserbassini.it

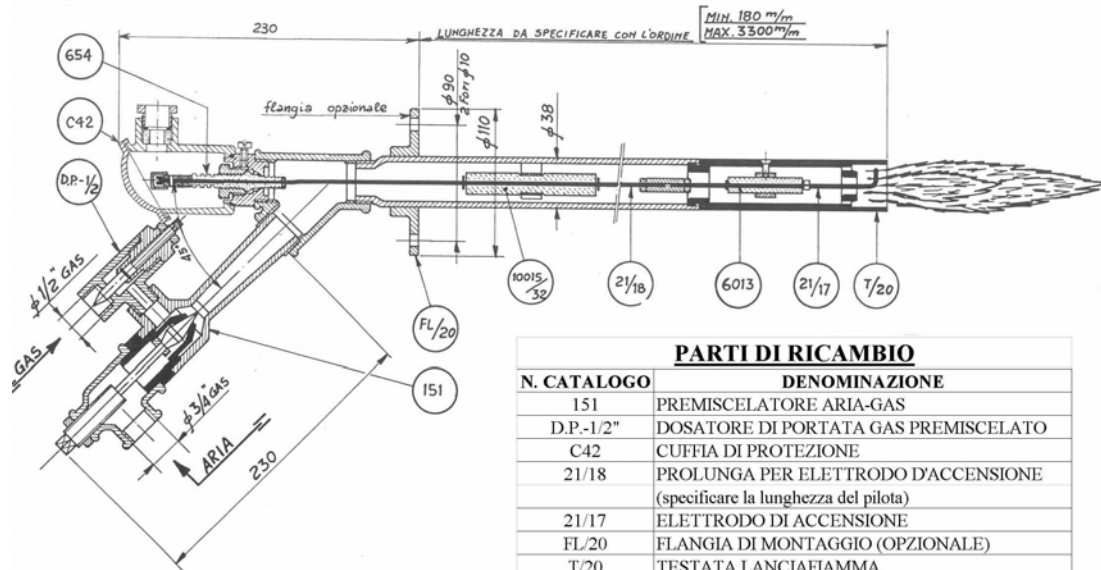




Fusar Bassini Astorre e C. Snc

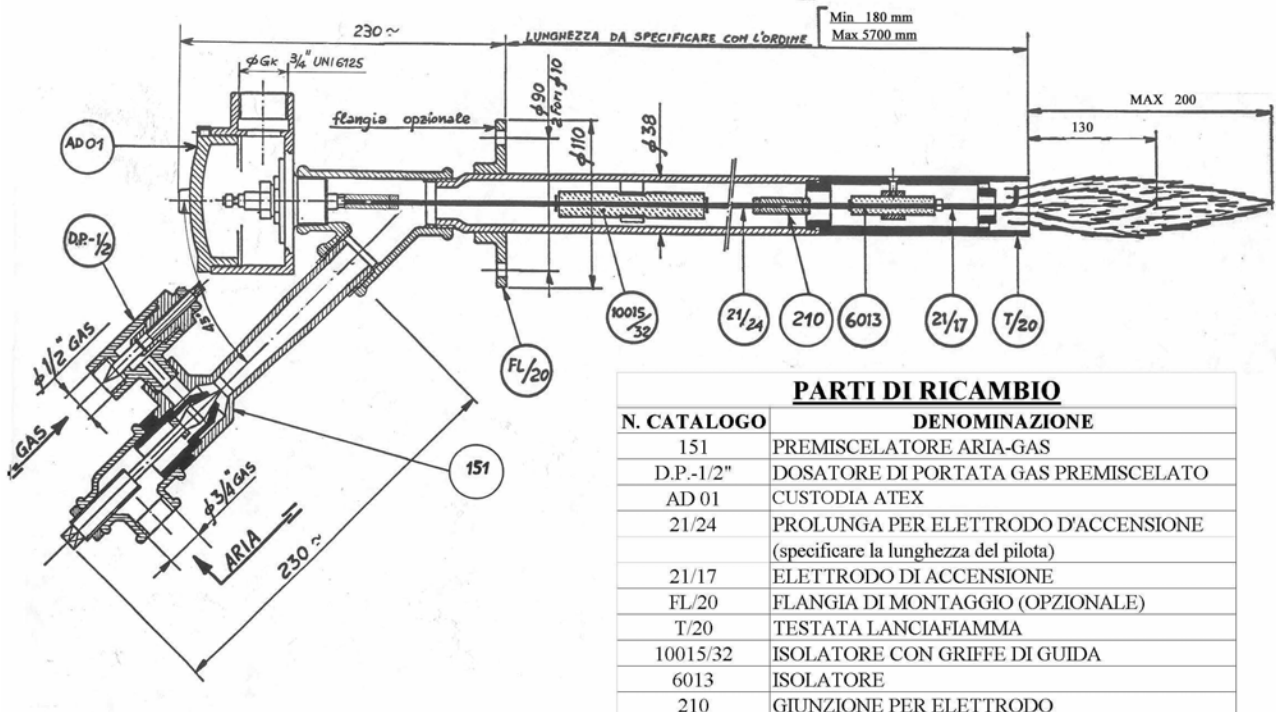
P21-S/... Versione custodia stagna o custodia ATEX

P21-S/...



PARTI DI RICAMBIO	
N. CATALOGO	DENOMINAZIONE
151	PREMISCELATORE ARIA-GAS
D.P.-1/2"	DOSATORE DI PORTATA GAS PREMISCELATO
C42	CUFFIA DI PROTEZIONE
21/18	PROLUNGA PER ELETTRODO D'ACCENSIONE (specificare la lunghezza del pilota)
21/17	ELETTRODO DI ACCENSIONE
FL/20	FLANGIA DI MONTAGGIO (OPZIONALE)
T/20	TESTATA LANCIAFIAMMA
10015/32	ISOLATORE CON GRIFFE DI GUIDA
6013	ISOLATORE
654	ISOLATORE

P21-S/... ATEX



PARTI DI RICAMBIO	
N. CATALOGO	DENOMINAZIONE
151	PREMISCELATORE ARIA-GAS
D.P.-1/2"	DOSATORE DI PORTATA GAS PREMISCELATO
AD 01	CUSTODIA ATEX
21/24	PROLUNGA PER ELETTRODO D'ACCENSIONE (specificare la lunghezza del pilota)
21/17	ELETTRODO DI ACCENSIONE
FL/20	FLANGIA DI MONTAGGIO (OPZIONALE)
T/20	TESTATA LANCIAFIAMMA
10015/32	ISOLATORE CON GRIFFE DI GUIDA
6013	ISOLATORE
210	GIUNZIONE PER ELETTRODO

Fusar Bassini Astorre e C. Snc

BRUCIATORI DI GAS PER L'INDUSTRIA-COMPONENTI PER IMPIANTI DI COMBUSTIONE
Via P.M. Ferrè, 14 -26013 CREMA (CR) Tel/Fax 0373-257594 web: www.fusarbassini.it e-mail: info@fusarbassini.it

