



# Fusar Bassini Astorre e C. Snc

## P41-S/...

Bruciatore ad aria soffiata con elettrodo di accensione incorporato internamente, completo di premiscelatore aria-gas con dosatori sensitivi di regolazione della portata dell'aria di combustione e del gas inviati al bruciatore pilota.

Particolarmente indicato per camere di combustione in pressione.

### **GAS COMBUSTIBILI DI ALIMENTAZIONE DEL PILOTA**

Gas naturale – gas liquidi – gas città – gas misti

### **PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DEL GAS AL PILOTA**

Da 300 a 15.000 millimetri di colonna d'acqua

### **PRESSIONI DI ALIMENTAZIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA**

Da 200 a 2.000 millimetri di colonna d'acqua

### **ACCENSIONE ELETTRICA AD ALTA TENSIONE: V. 8000**

### **LUNGHEZZE DISPONIBILI DEL PILOTA**

Comprese tra:

Minima 180 mm

Massima 3300 mm

### **PORTATA TERMICA DEL PILOTA (vedi tabella qui sotto)**

La portata max del pilota è in funzione della pressione effettiva di alimentazione dell'aria comburente misurata immediatamente a monte del premiscelatore del bruciatore pilota.

<b>PRESSIONE DELL'ARIA COMBURENTE AL PILOTA</b>	<b>PORTATA MASSIMA CONSENTITA</b>
200 millimetri di colonna d'acqua	Q = 30.000 Calorie/ora
300 millimetri di colonna d'acqua	Q = 42.000 Calorie/ora
da 400 a 2000 millimetri di colonna d'acqua	Q = 50.000 Calorie/ora

**N.B.** – La portata max in Nmc/ora del gas si trova dividendo le calorie/ora della portata max consentita, per il potere calorifico (calorie per metro cubo) del gas usato per l'alimentazione del pilota.

### **REGOLAZIONE DELLA FIAMMA PILOTA**

Per ottenere una fiamma stabile e una perfetta accensione del bruciatore pilota è importante porre la massima attenzione nel regolare e non superare la portata max del gas consentita al pilota.

Azionando i dosatori sensitivi dell'aria e del gas sul premiscelatore bisogna regolare il pilota fino ad ottenere una fiamma abbastanza rigida ed azzurra ed essere sicuri che nella camera di accensione della testata del pilota funzioni il sistema di ritenzione di fiamma.

**CON ECCESSI DI PORTATA GAS (O INSUFFICIENZA DI PRESSIONE D'ARIA) IL SISTEMA DI RITENZIONE DI FIAMMA NON È EFFICIENTE E L'ACCENSIONE DEL PILOTA PUÓ RISULTARE INCERTA!!!**  
**BRUCIATORE PILOTA, BRUCIATORE PRINCIPALE ELETTRIVALVOLE ED APPARECCHIATURE DI CONTROLLO FIAMMA DEVONO ESSERE INSTALLATI E CONDOTTI SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI.**



## **Fusar Bassini Astorre e C. Snc**

**BRUCIATORI DI GAS PER L'INDUSTRIA-COMPONENTI PER IMPIANTI DI COMBUSTIONE**

Via P.M. Ferrè, 14 -26013 CREMA (CR) Tel/Fax 0373-257594 web: [www.fusarbassini.it](http://www.fusarbassini.it) e-mail: [info@fusarbassini.it](mailto:info@fusarbassini.it)

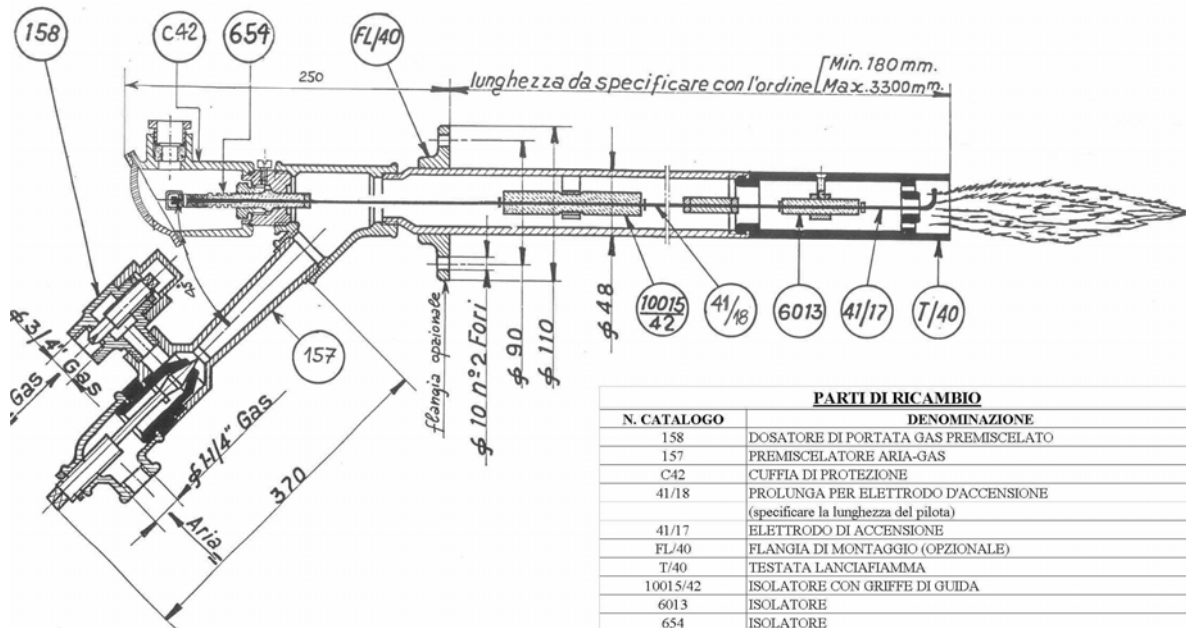




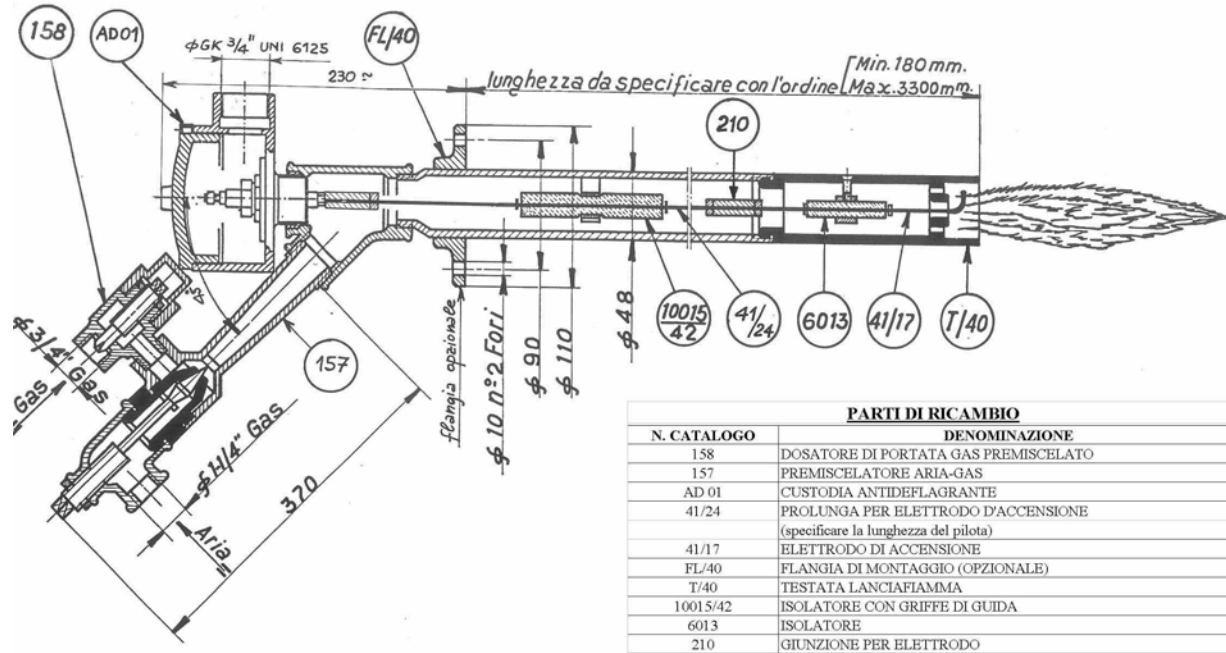
# Fusar Bassini Astorre e C. Snc

## P41-S/... Versione custodia stagna o custodia ATEX

P41-S/...



P41-S/... ATEX



## Fusar Bassini Astorre e C. Snc

BRUCIATORI DI GAS PER L'INDUSTRIA-COMPONENTI PER IMPIANTI DI COMBUSTIONE  
Via P.M. Ferrè, 14 -26013 CREMA (CR) Tel/Fax 0373-257594 web: www.fusarbassini.it e-mail: info@fusarbassini.it

